



Traject

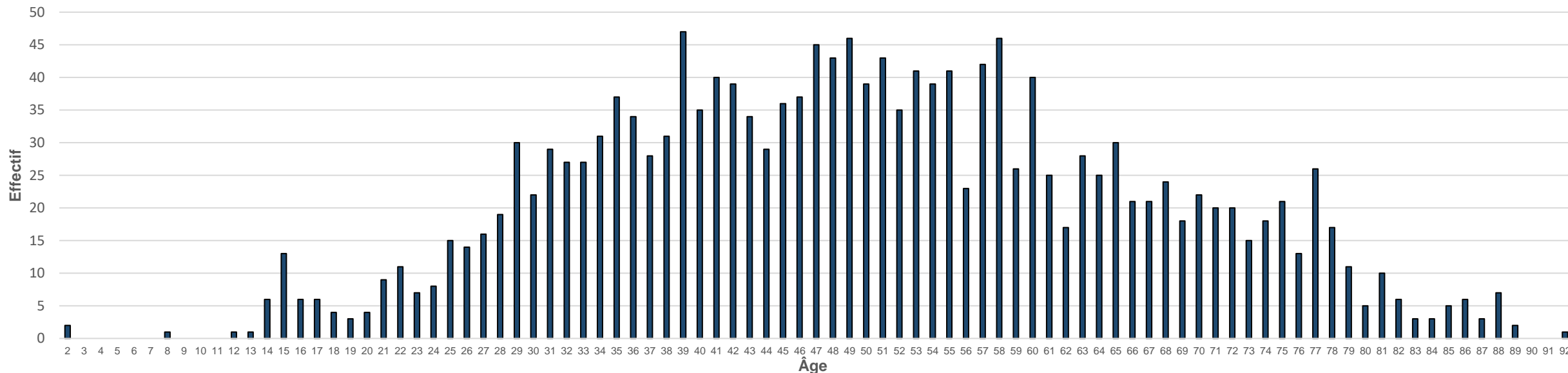
Refonte et modernisation du TUG

Résultats sondages TUG et PDMS

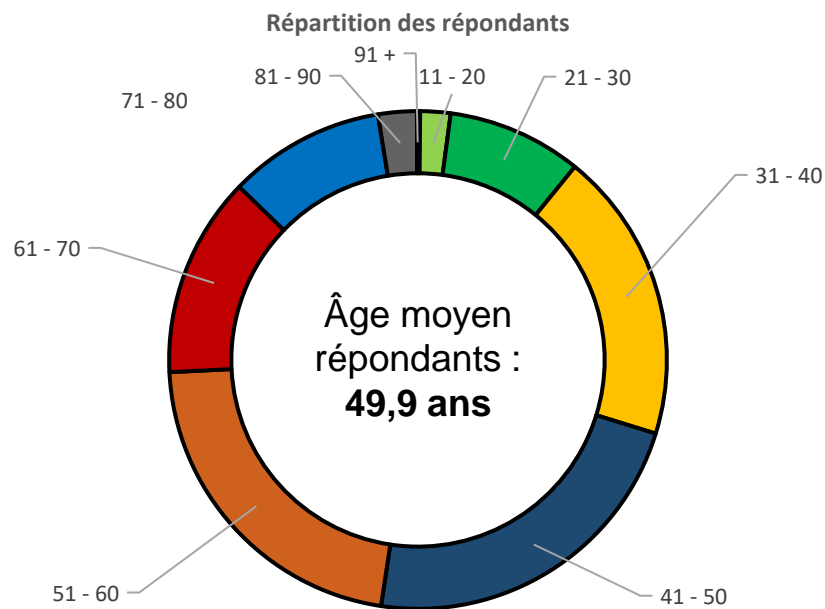
Sommaire

- L Introduction
- L Profil des répondants
- L Sites les plus fréquentés
- L Fréquence d'utilisation des modes de transport
- L Satisfaction utilisateurs du TUG
- L Utilisateurs du TUG – points à améliorer
- L Non-utilisateurs du TUG – points à améliorer
- L Point d'amélioration – marche à pied
- L Point d'amélioration – vélo
- L Point d'amélioration – trottinette
- L Point d'amélioration – vélo électrique
- L Point d'amélioration – trottinette électrique
- L Utilisateur du train – moyen d'accès
- L Utilisateur de la voiture

Profil des répondants

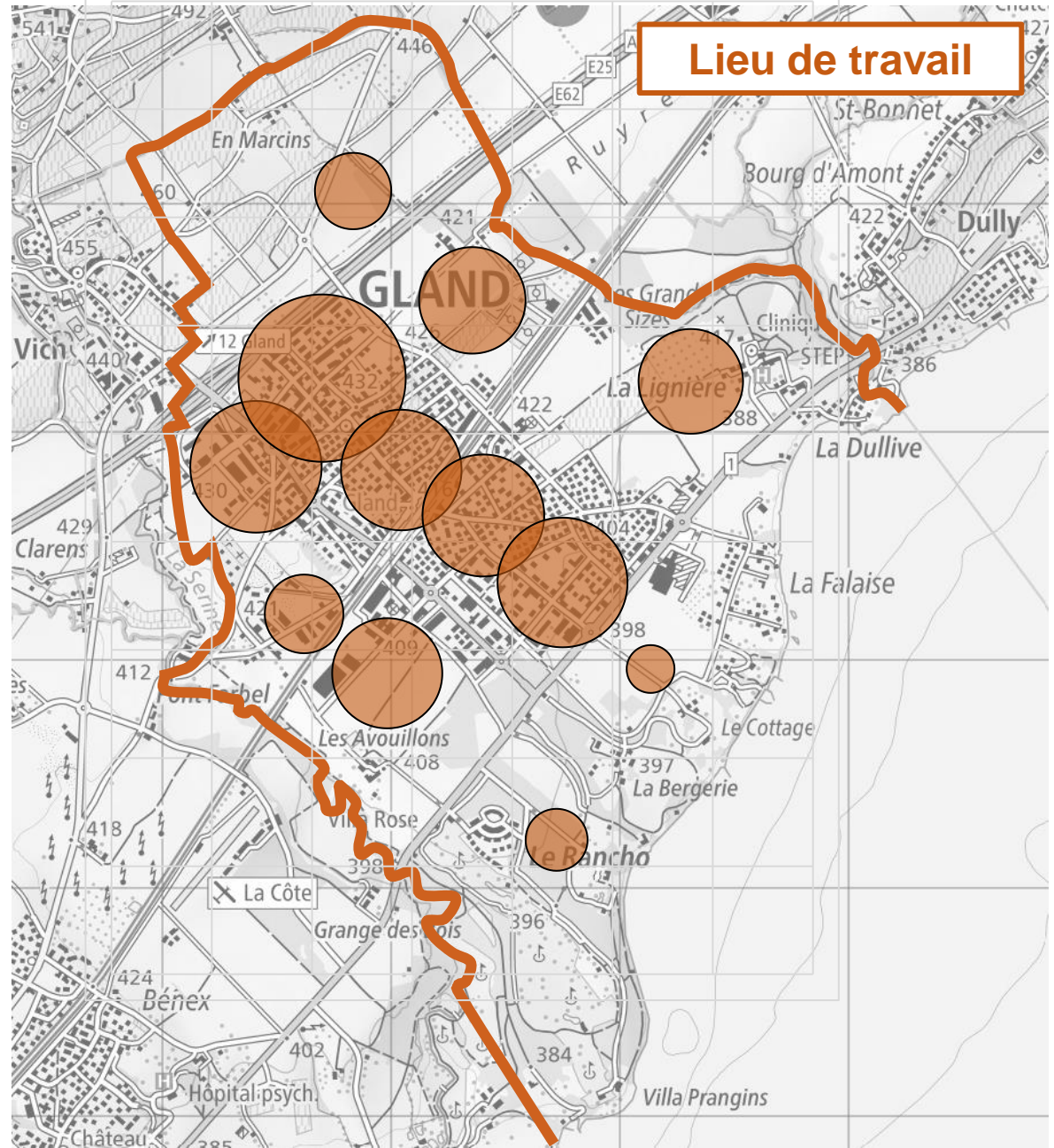
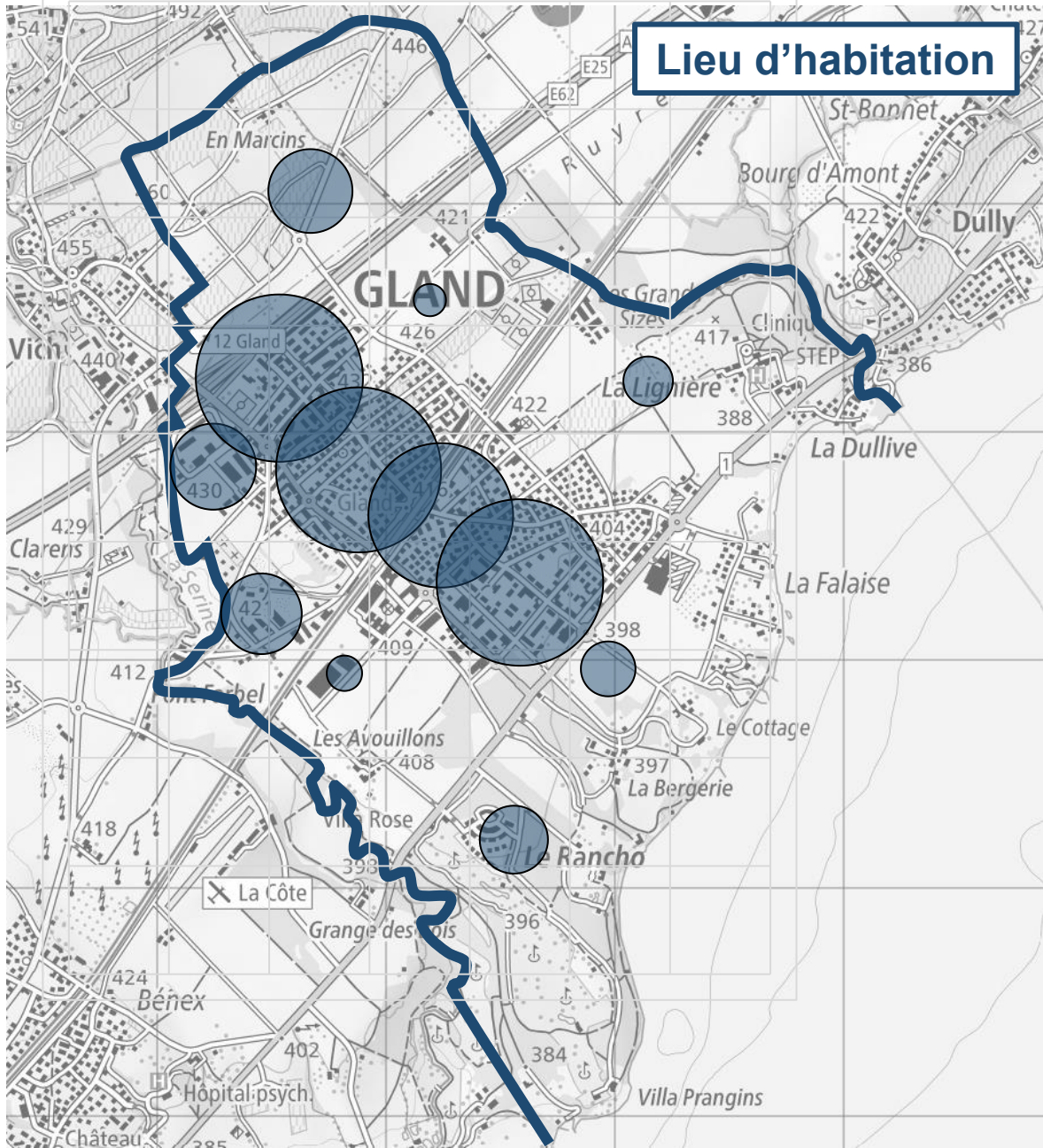


1'800 réponses
~ 13% de la population



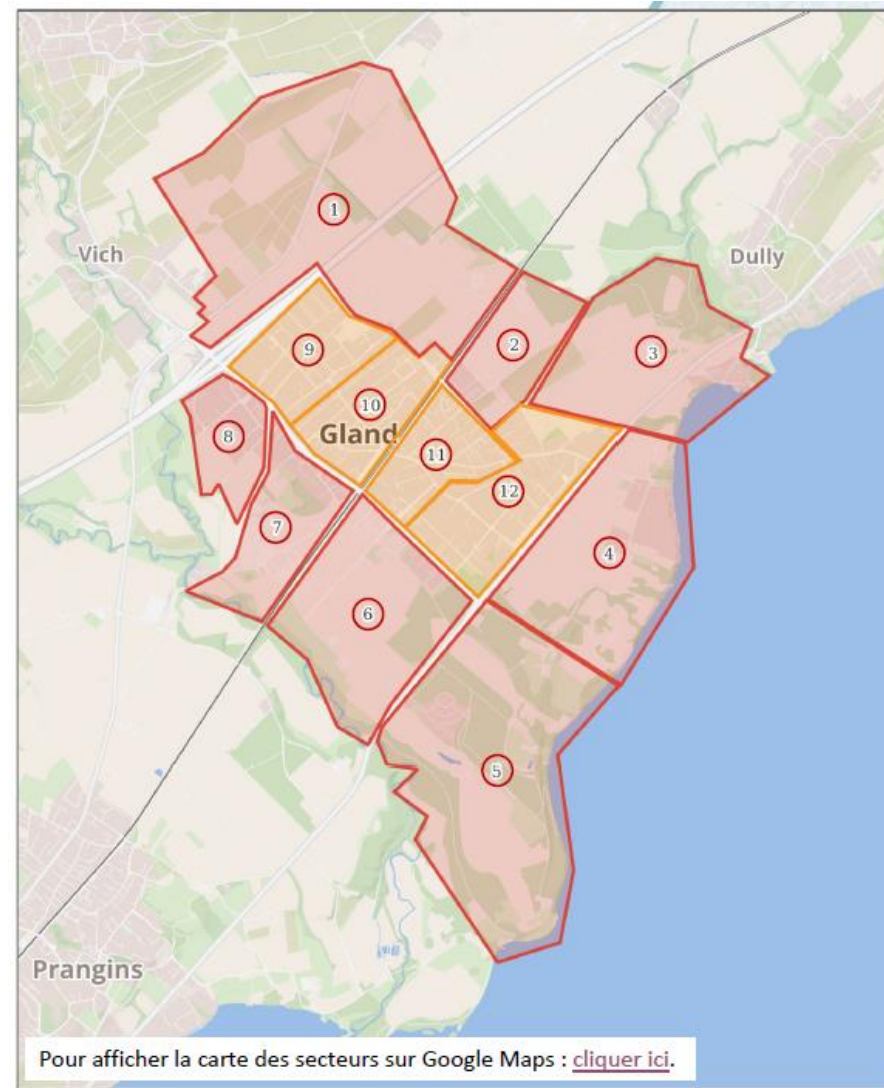
Commentaire :

Le taux de réponse est très satisfaisant et démontre un grand intérêt pour la question. Hormis les très jeunes, l'ensemble des classes d'âge ont participé au sondage et ont donc été consultés.



Matrice OD

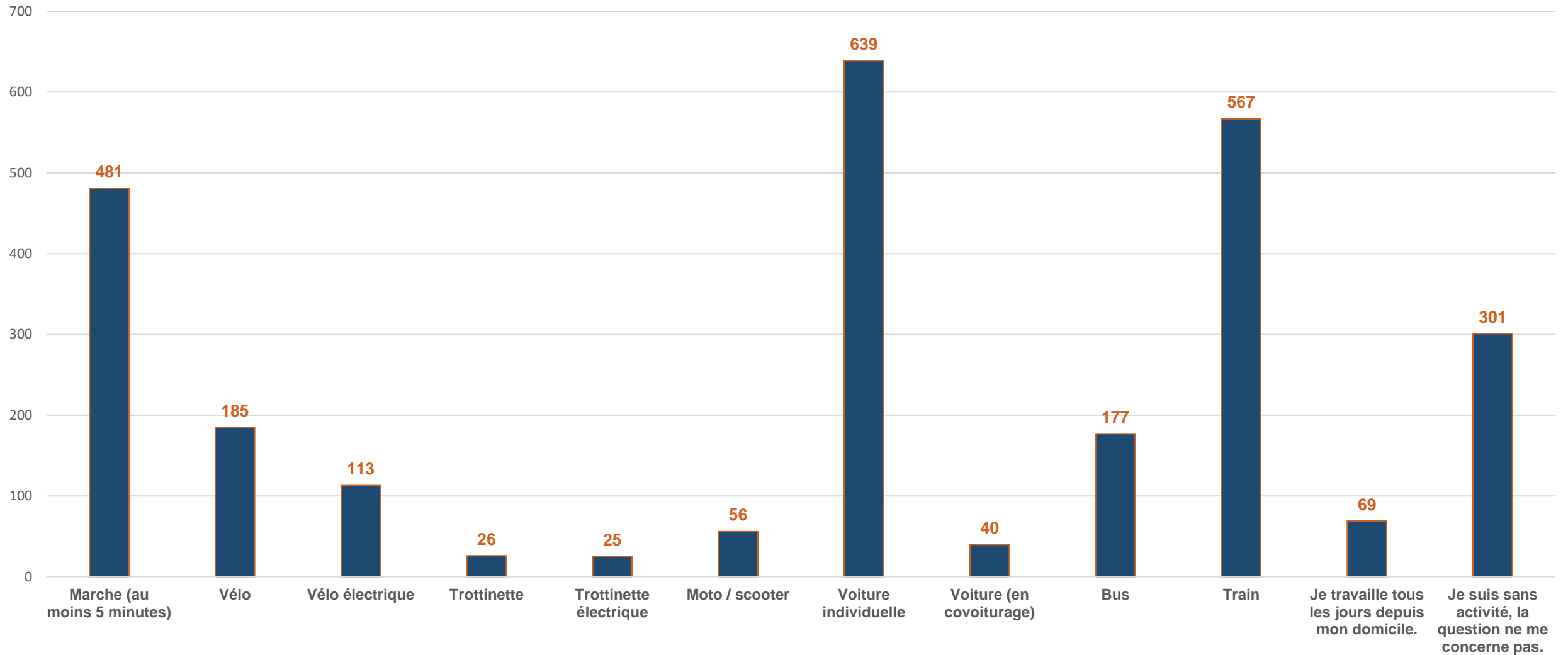
	Travail pas à Gland	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Secteur 4	Secteur 5	Secteur 6	Secteur 7	Secteur 8	Secteur 9	Secteur 10	Secteur 11	Secteur 12	Sans activité
Habite pas à Gland	8	2	14	3	3	2	3	1	13	26	5	6	2	1
Secteur 1	39	6	3			2	1		1	2				10
Secteur 2	10		3				1							2
Secteur 3	9		1	12						1			1	9
Secteur 4	18	1	1	1	2	0	1			1	1			5
Secteur 5	29			1		5	1		2					7
Secteur 6	6						3	1					1	1
Secteur 7	43		1					6			2		1	8
Secteur 8	53		1	1		1	2		12	1			1	8
Secteur 9	198	1	2	3	2		5	2	4	22	1	4	2	44
Secteur 10	178	1	2	3			7	3	7	7	22	2	6	36
Secteur 11	129	2	2	1			7	1	4	6	1	26	3	27
Secteur 12	181	2	1	5			1	1	5	10	7	6	25	45



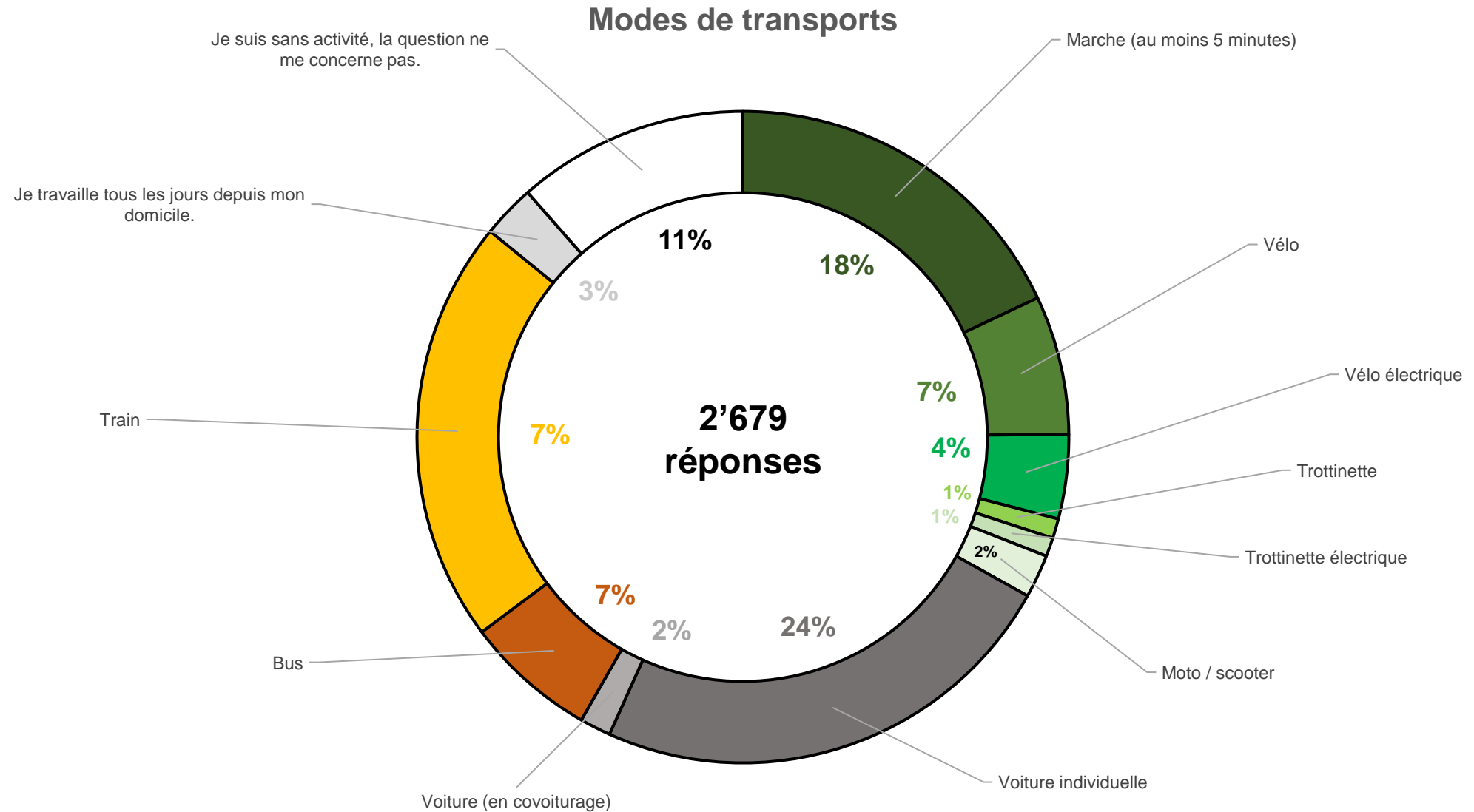
Commentaire :
 La matrice OD étant globalement complète, les résultats seront ainsi représentatifs. Les secteurs les plus denses (9 à 12) sont évidemment les secteurs les plus représentés. Les personnes n'habitant pas à Gland sont sous représentées (première ligne du tableau).

Profil des répondants

Modes de transports utilisés

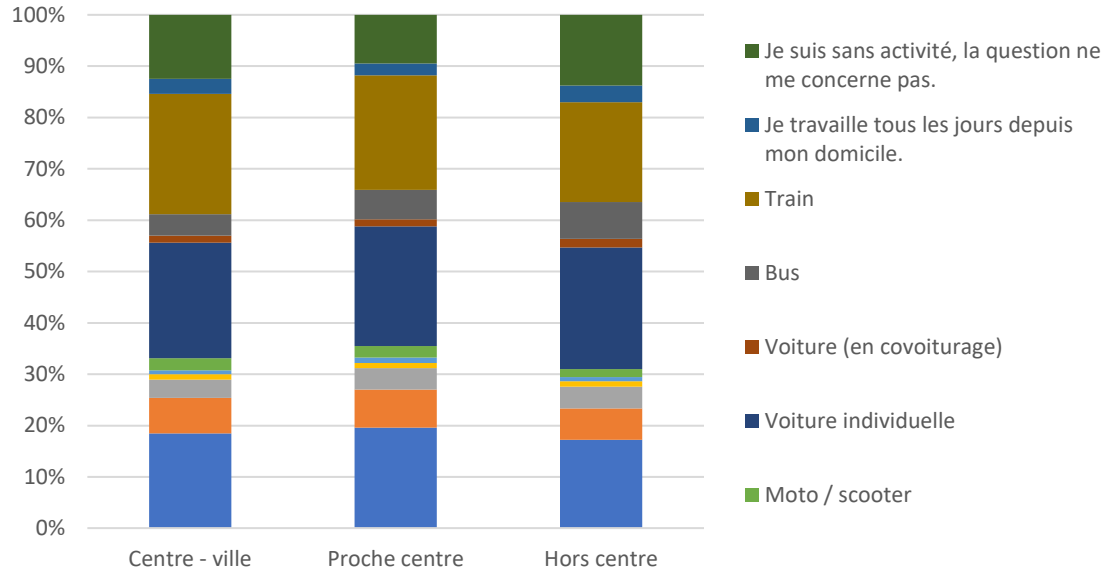


Profil des répondants

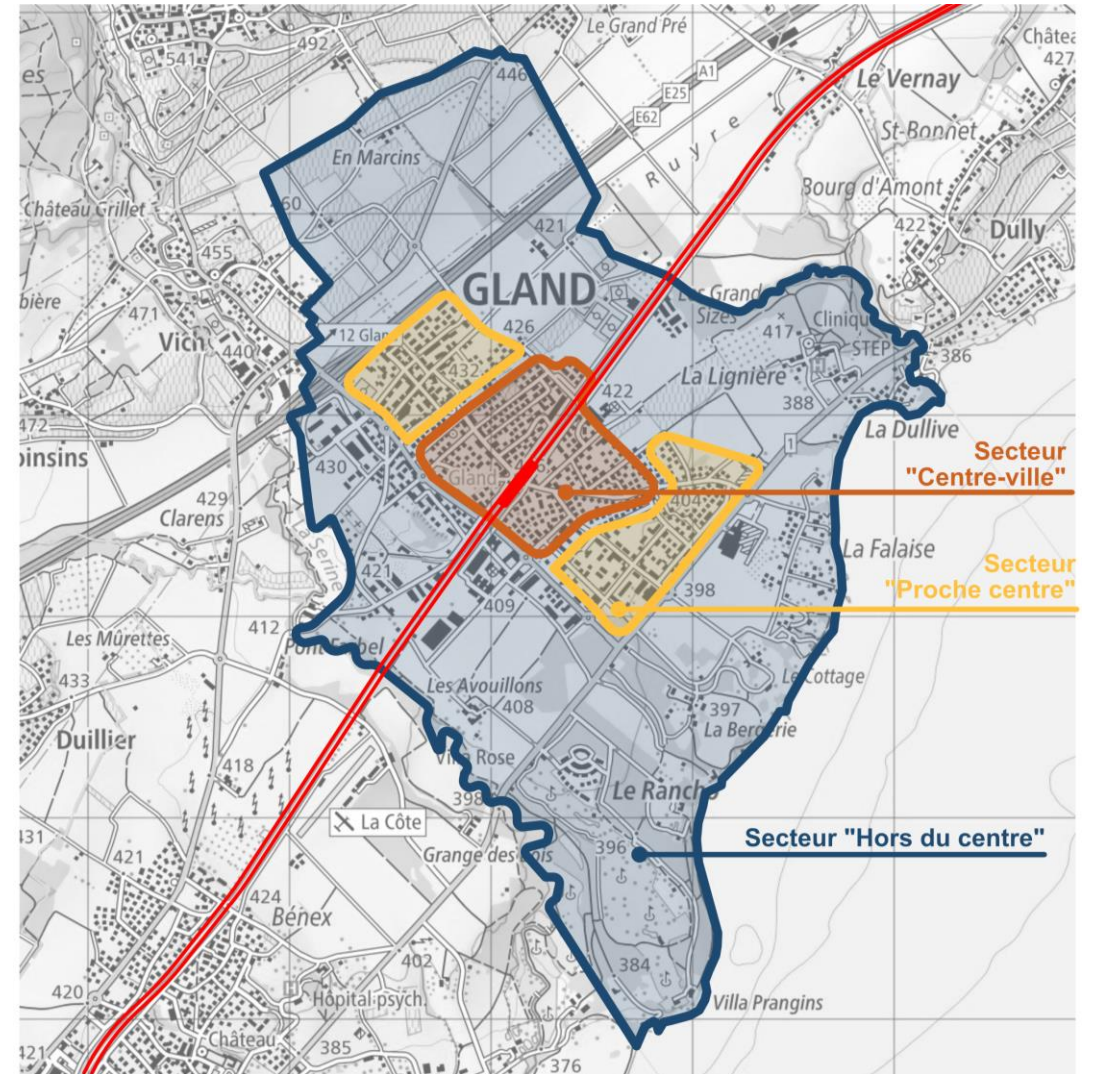
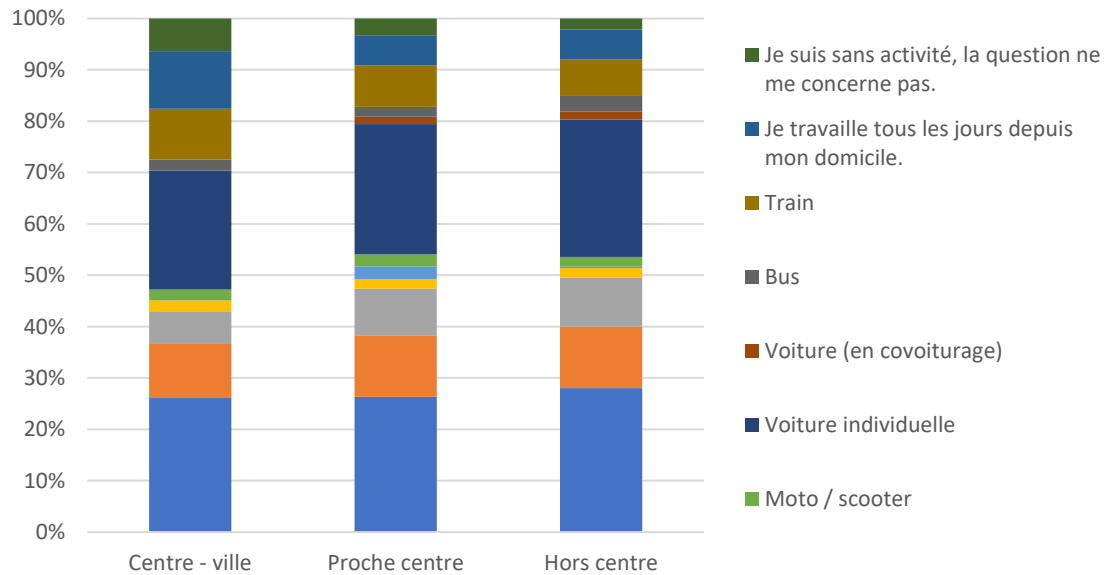


Modes de transports par secteur

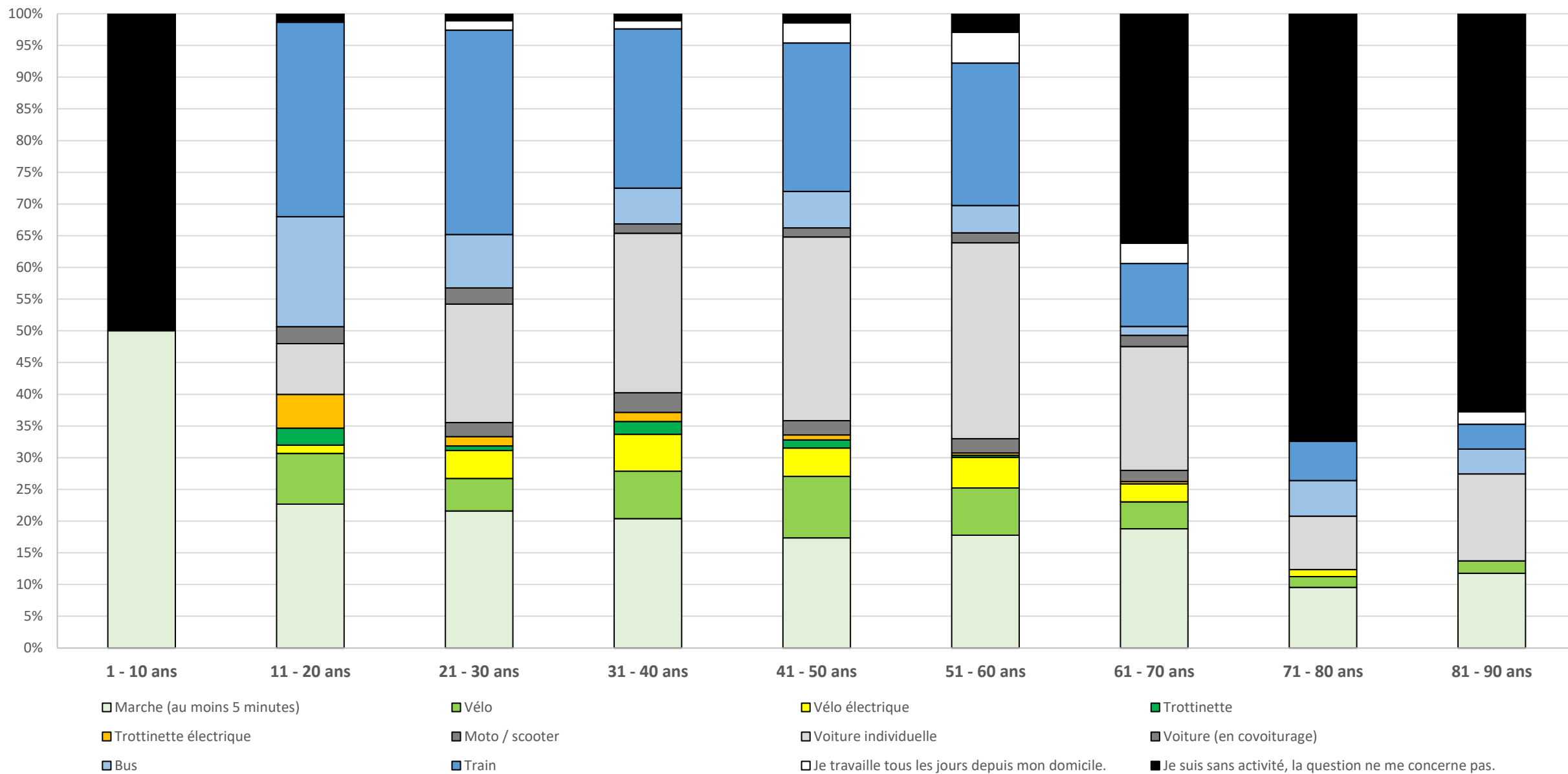
Part modale en fonction du lieu d'habitation



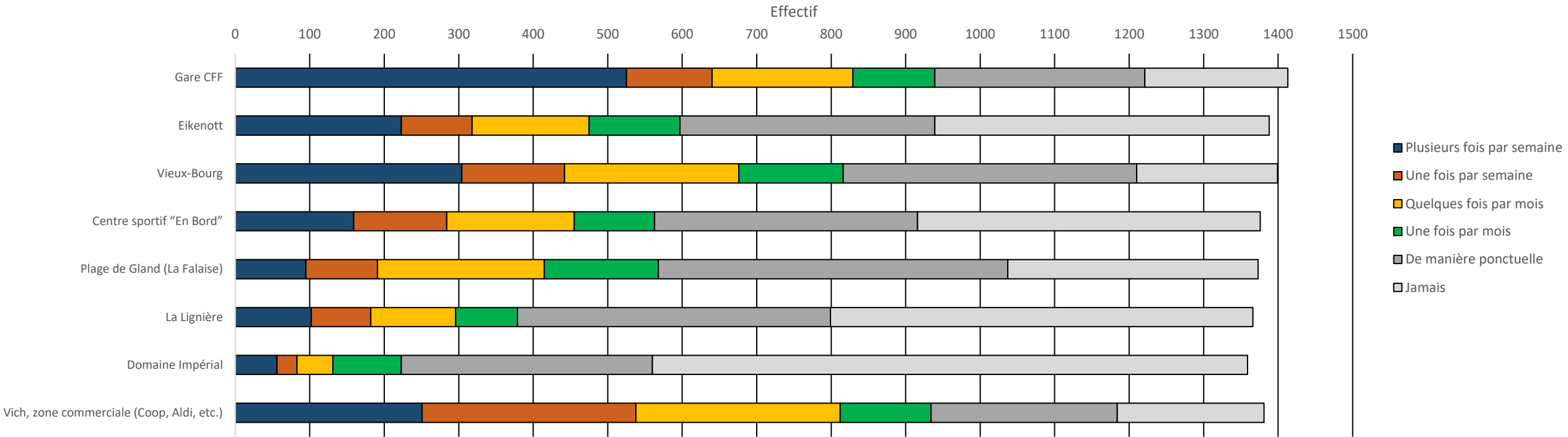
Part modale en fonction du lieu de travail



Modes de transports par secteur



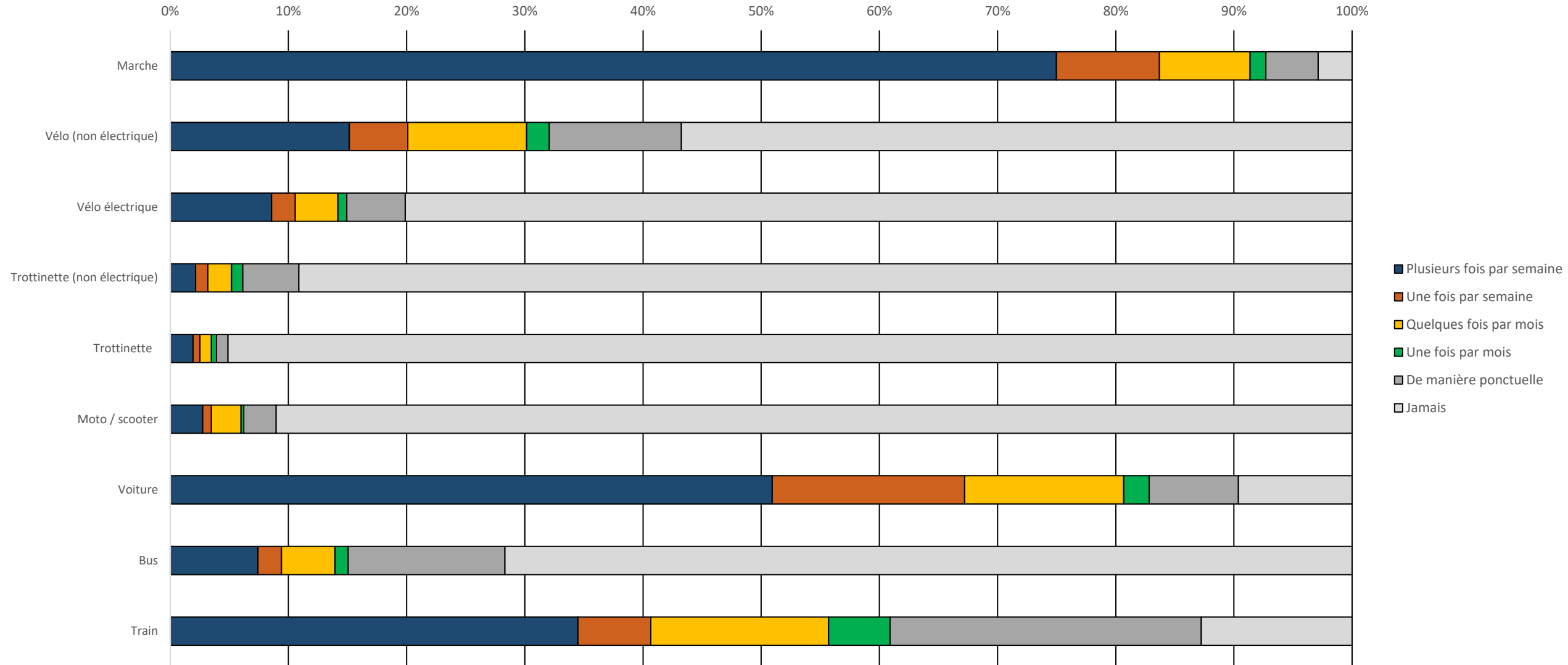
Sites les plus fréquentés



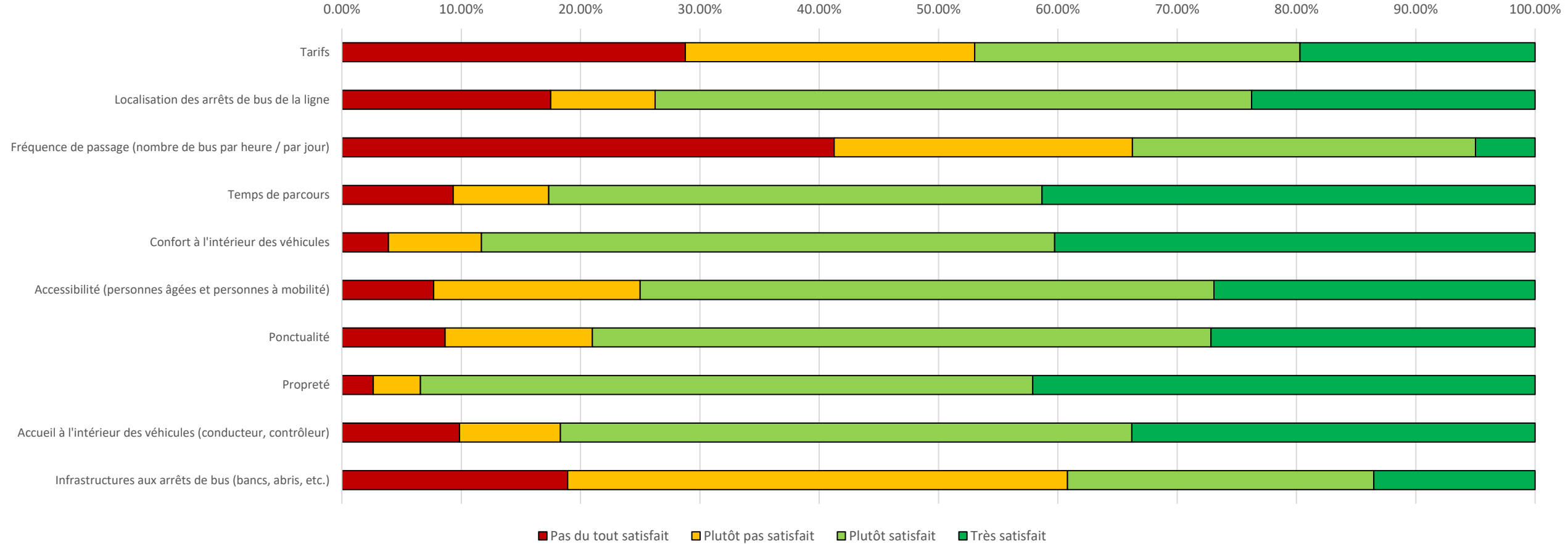
«Classement» des sites les plus fréquentés :

1. Gare CFF
2. Vich, zone commerciale
3. Vieux-Bourg
4. Eikenott
5. Centre sportif «En Bord»
6. Plage de Gland
7. La Lignière
8. Domaine Impérial

Fréquence d'utilisation des modes de transport



Satisfaction utilisateurs du TUG

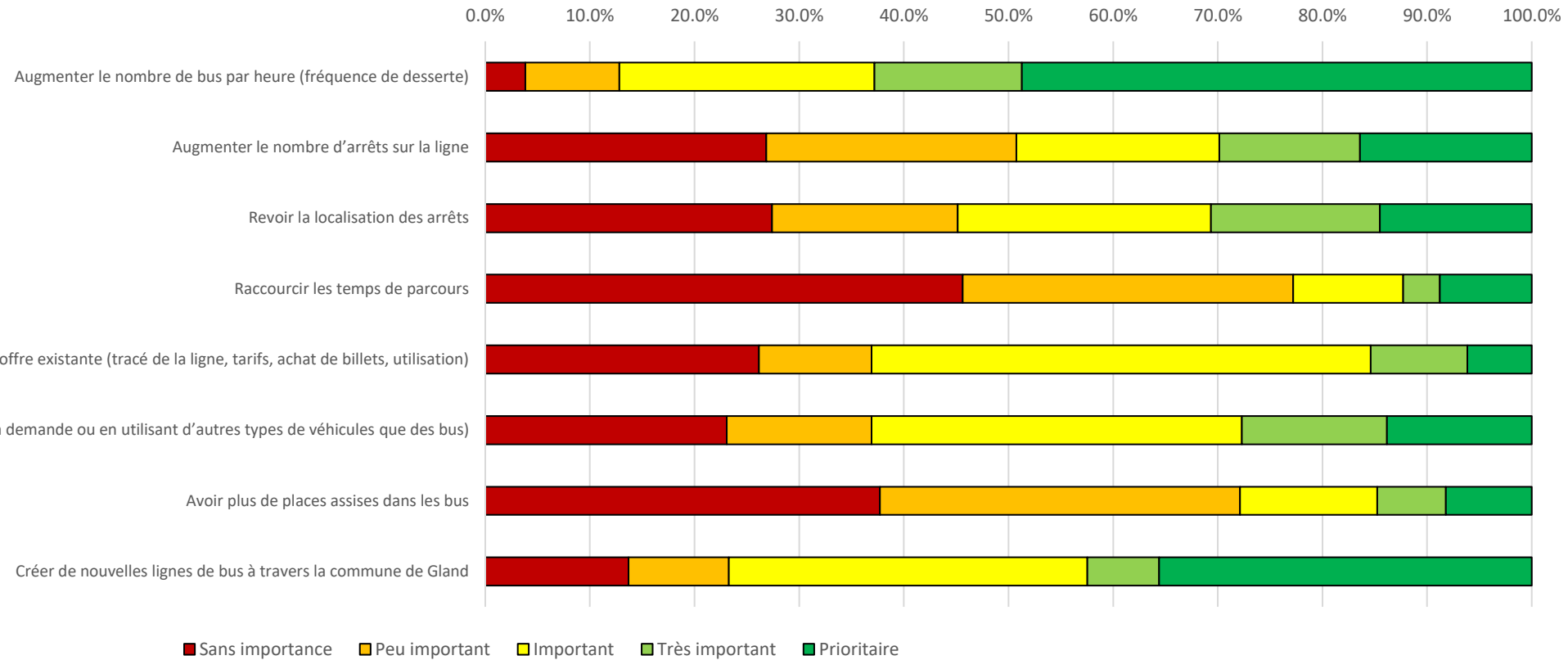


Priorité :

1. Fréquence de passage (nombre de bus par heure / par jour)
2. Tarifs
3. Infrastructures aux arrêts de bus (bancs, abris, etc.)

Les autres points présente une satisfaction élevée (plus de 70% de «Plutôt satisfait» ou «Très satisfait»)

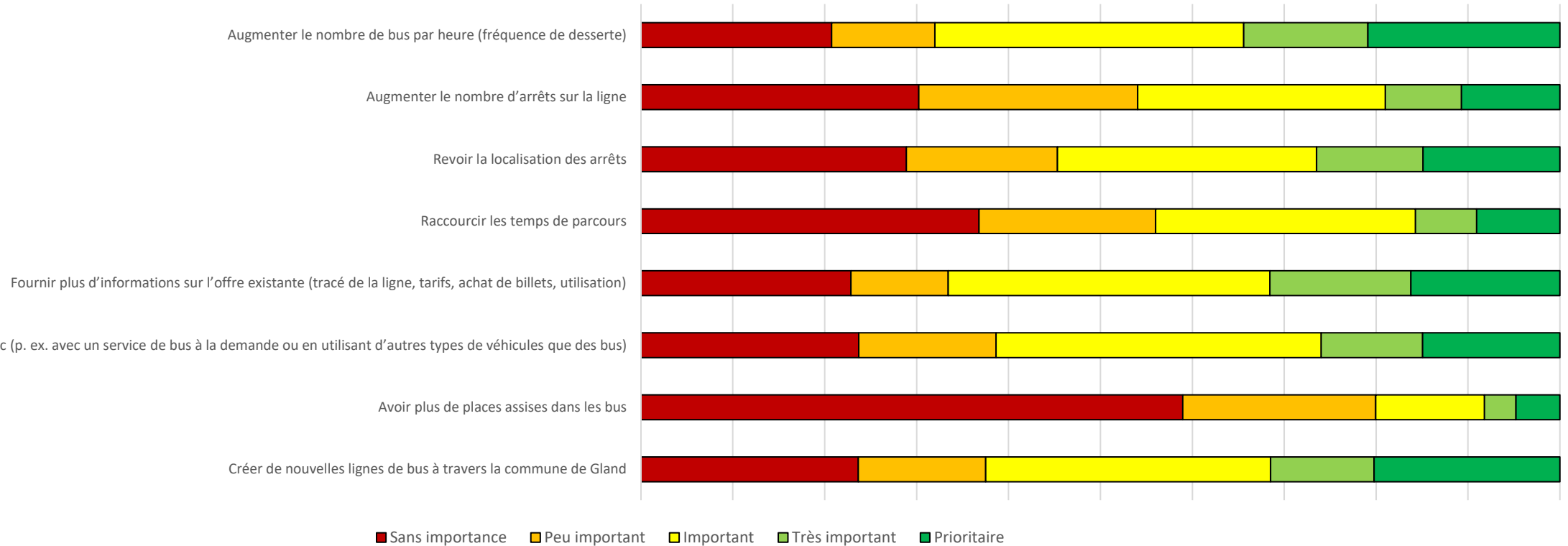
Utilisateurs du TUG – Points à améliorer



- Priorité :**
1. Augmenter le nombre de bus par heure (cohérent avec la question précédente)
 2. Créer de nouvelles lignes de bus à travers la commune de Gland
 3. Diversifier l'offre de transport public (p. ex. avec un service de bus à la demande)

Non-utilisateurs du TUG – Points à améliorer

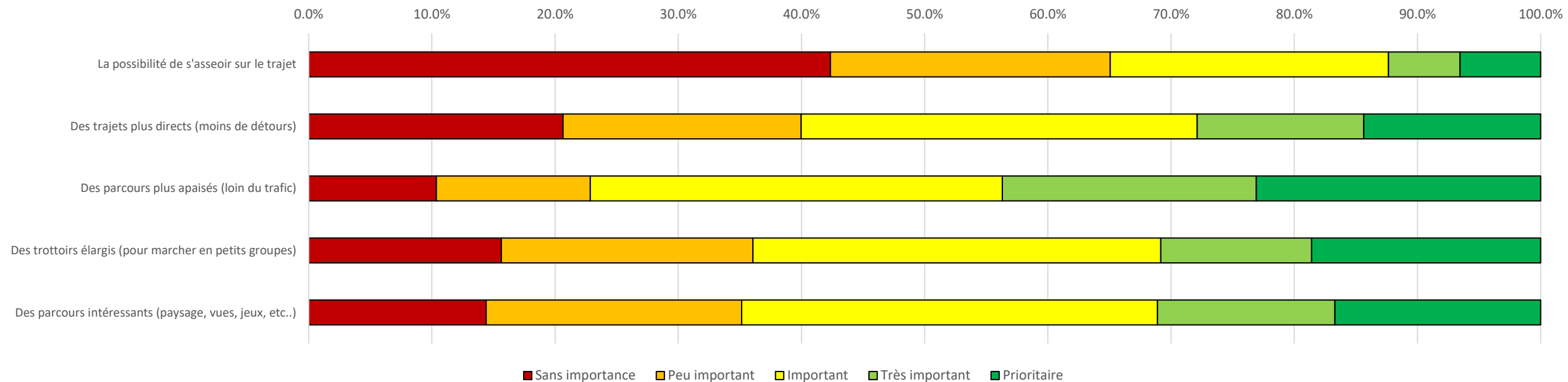
0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 70.0% 80.0% 90.0% 100.0%



Priorité :

1. Augmenter le nombre de bus par heure (cohérent avec la question précédente)
2. Fournir plus d'informations sur l'offre existante
3. Créer de nouvelles lignes de bus à travers la commune de Gland
4. Diversifier l'offre de transport public (p. ex. avec un service de bus à la demande)

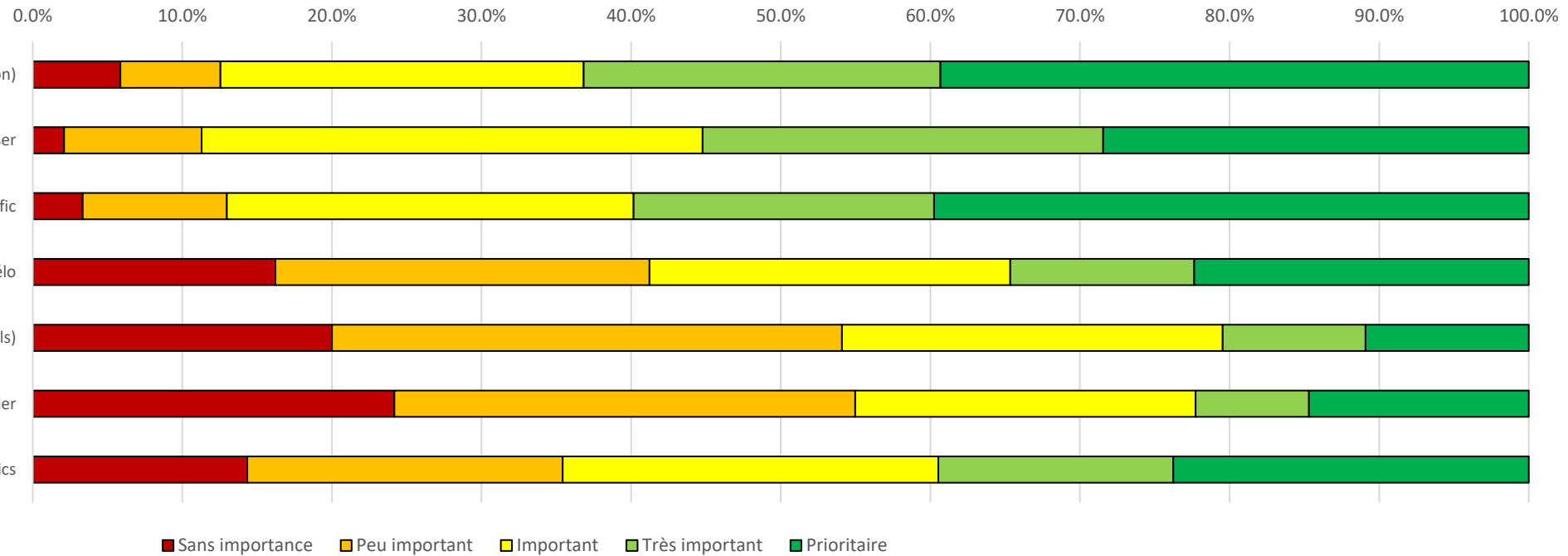
Point d'amélioration – Marche à pied



Priorité :

1. Des parcours plus apaisés (loin du trafic)
2. Des parcours intéressants (paysage, vues, jeux, etc...)
3. Des trottoirs élargis (pour marcher en petits groupes)

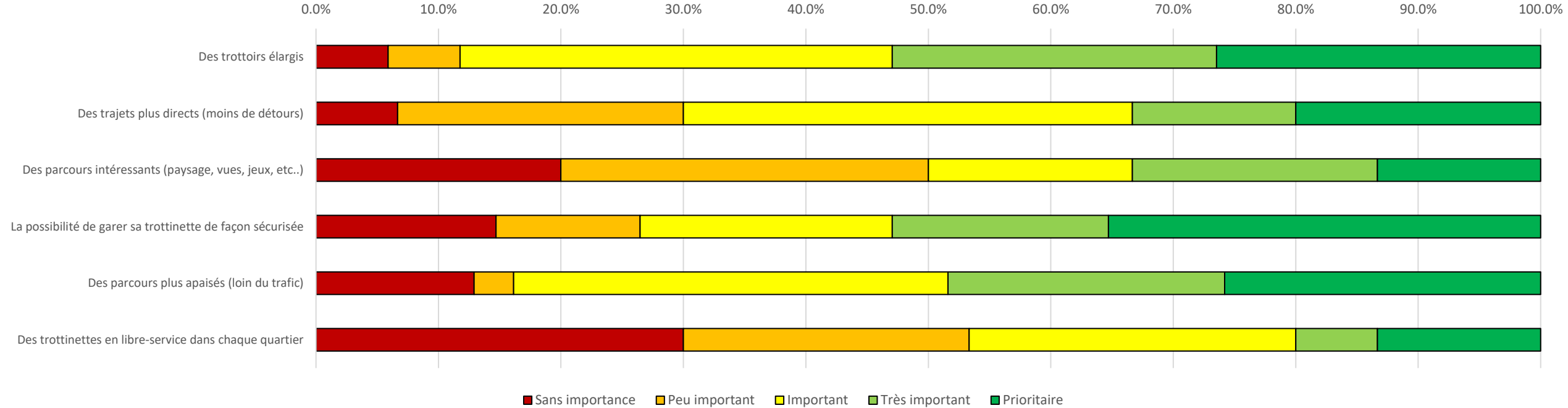
Point d'amélioration – Vélo



Priorité :

1. Itinéraires cyclables continus (sans interruption)
2. Itinéraires cyclables séparés du trafic
3. Possibilité de stationner son vélo et de le cadenasser

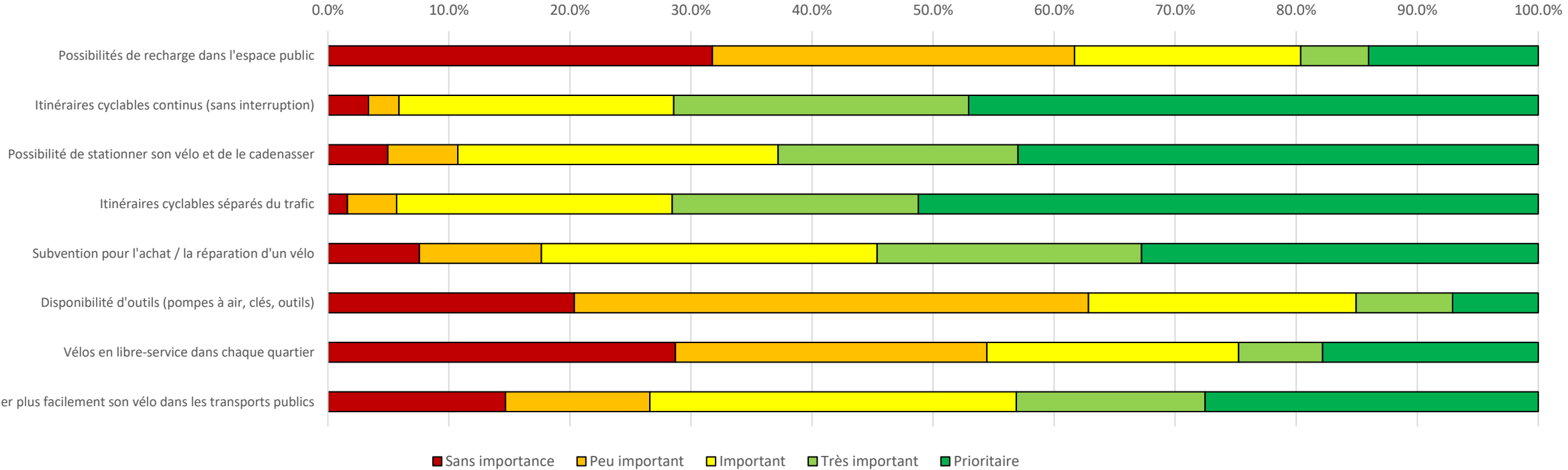
Point d'amélioration – Trottinette



Priorité :

1. Des trottoirs élargis
2. La possibilité de garer sa trottinette de façon sécurisée
3. Des parcours plus apaisés (loin du trafic)

Point d'amélioration – Vélo électrique

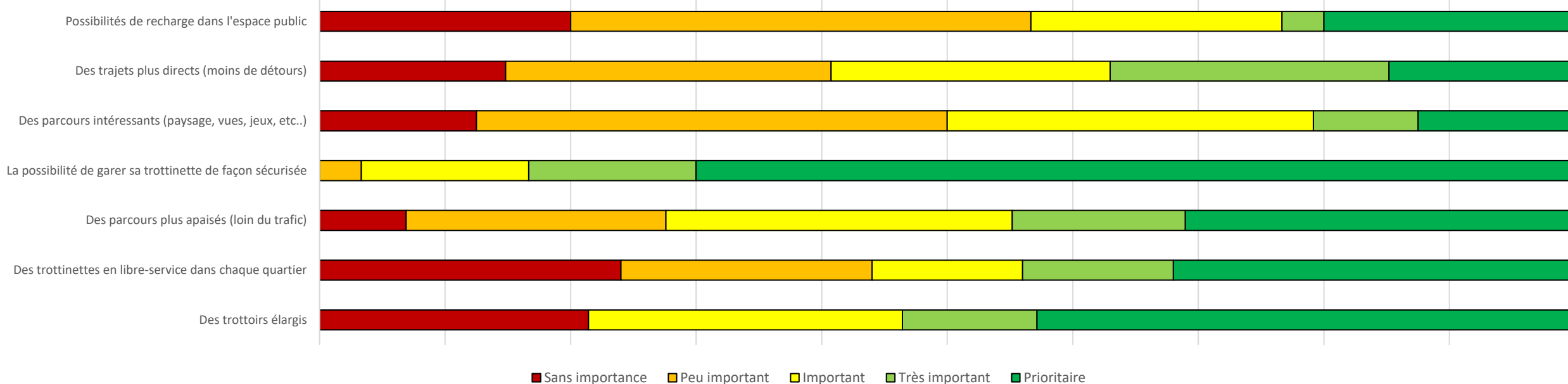


Priorité :

1. Itinéraires cyclables séparés du trafic
2. Itinéraires cyclables continus (sans interruption)
3. Possibilité de stationner son vélo et de le cadenasser

Point d'amélioration – Trottinette électrique

0.0% 10.0% 20.0% 30.0% 40.0% 50.0% 60.0% 70.0% 80.0% 90.0% 100.0%

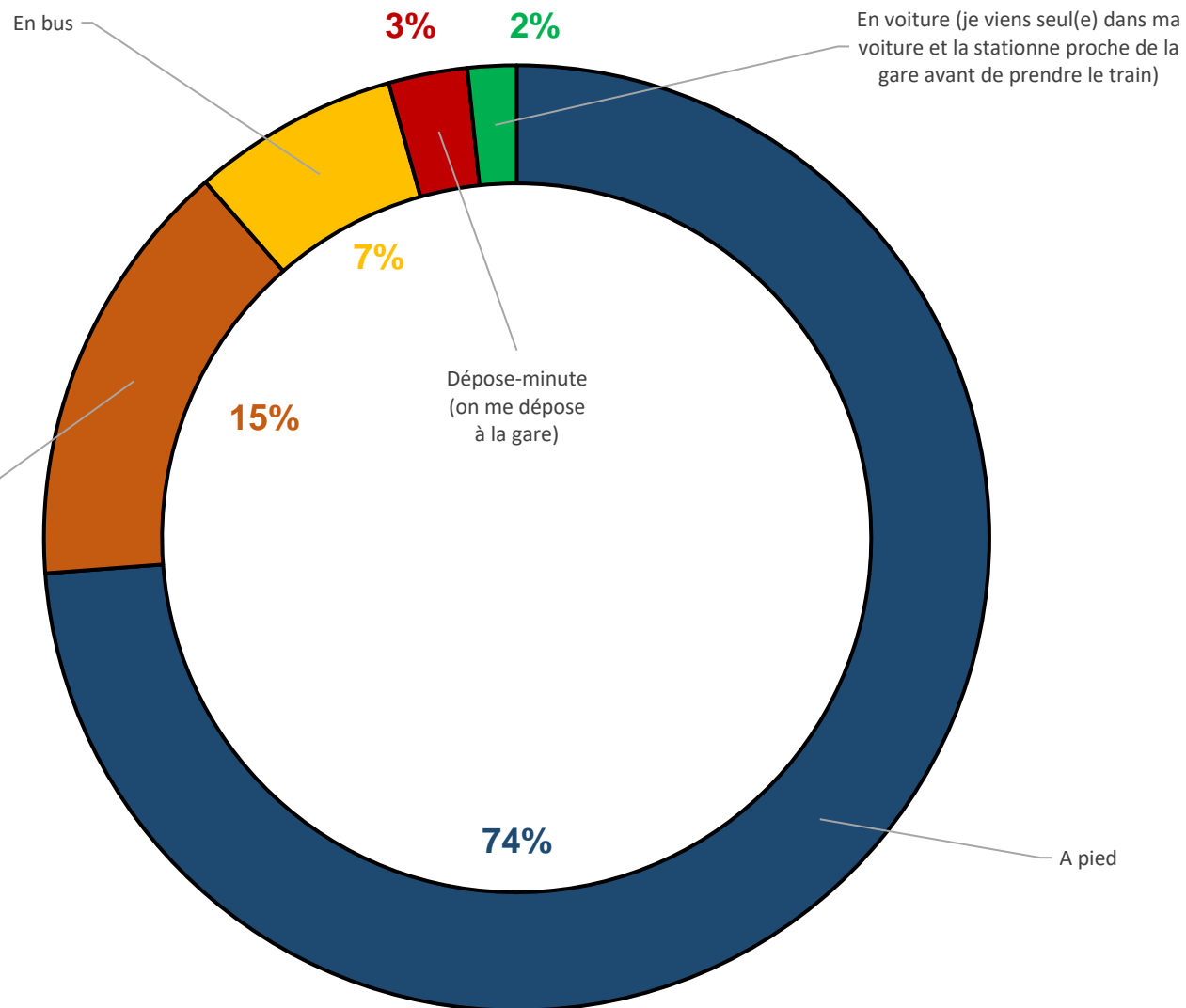


Priorité :

1. La possibilité de garer sa trottinette de façon sécurisée
2. Des trottoirs élargis
3. Des parcours plus apaisés (loin du trafic)

Utilisateur du train – moyens d'accès

Comment accédez-vous à la gare ?



Il apparaît que la parking de la gare bénéficie presque exclusivement à des personnes extérieurs à la ville de Gland.

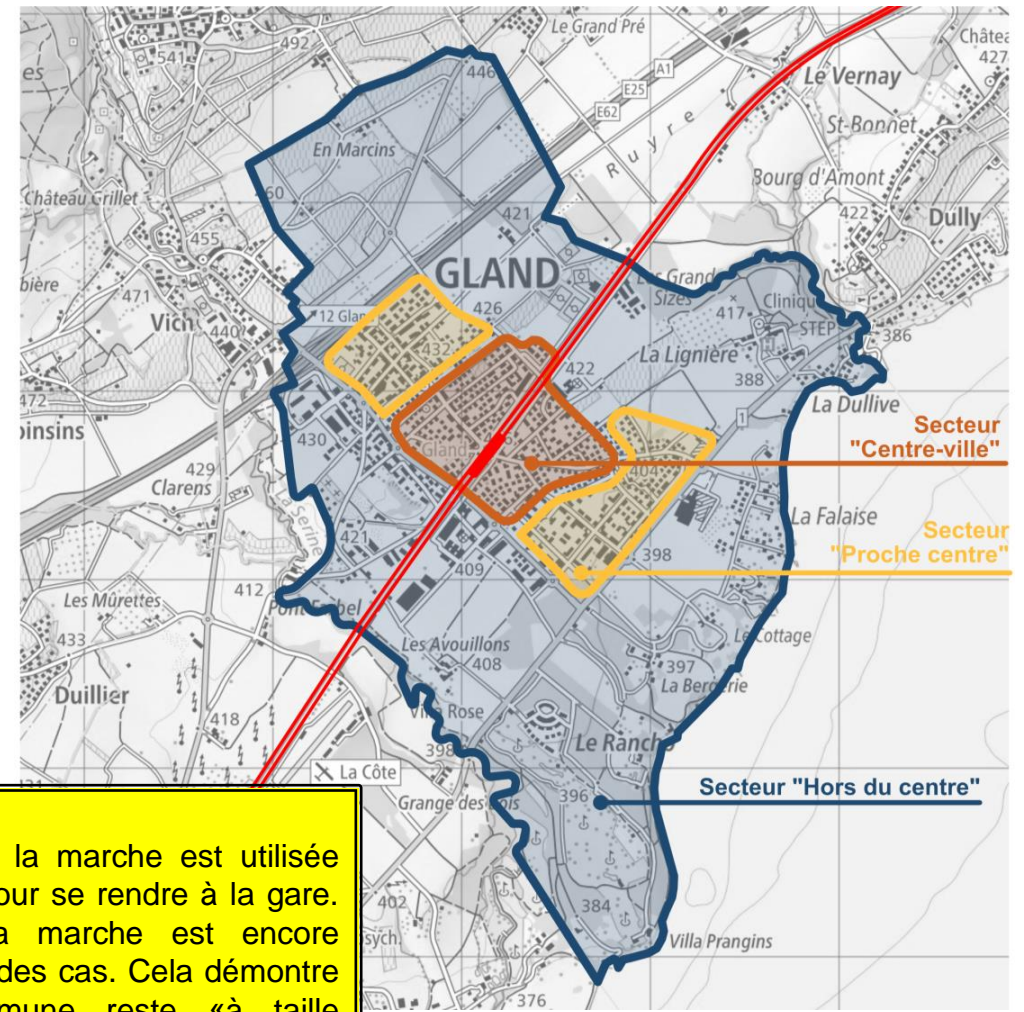
L'accessibilité en 2 roues est significative et correspond aux observations de l'utilisation du parking vélo Nord (forte utilisation).

L'utilisation du bus est très nettement inférieure à la marche, par conséquent, il apparaît que les utilisateurs du train favorise la marche par rapport au bus (*pour des questions de coût ? De fiabilité ? De temps de parcours ?*)

Utilisateur du train – moyens d'accès en fonction de la localisation

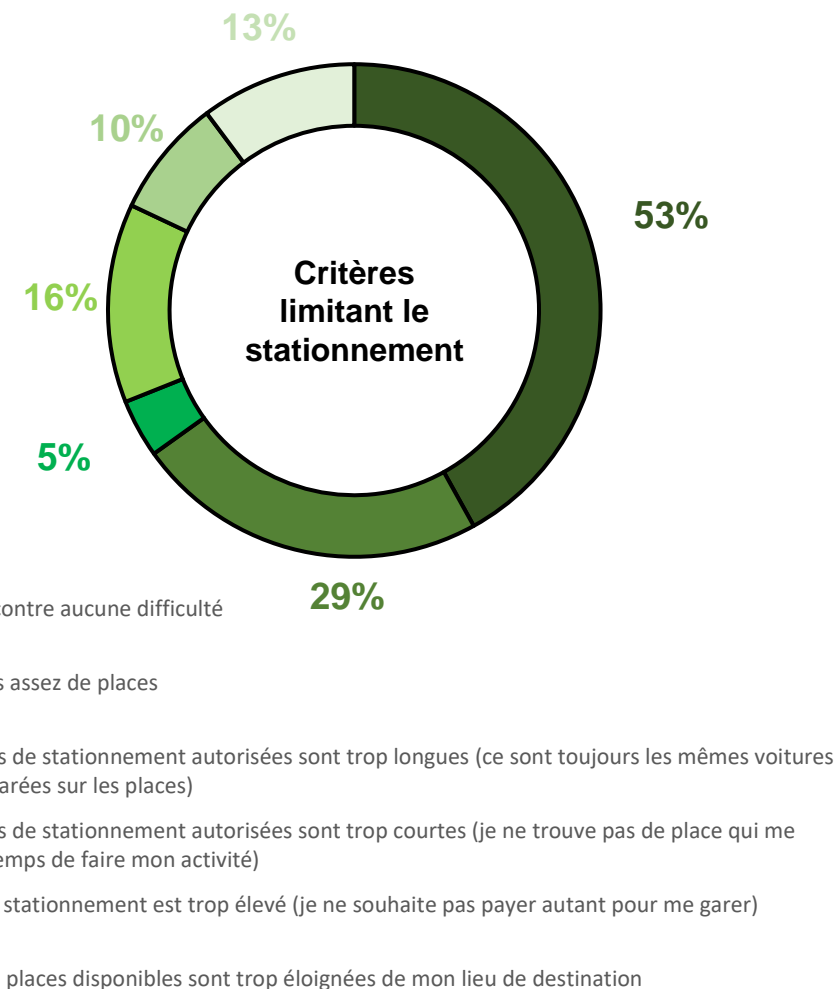
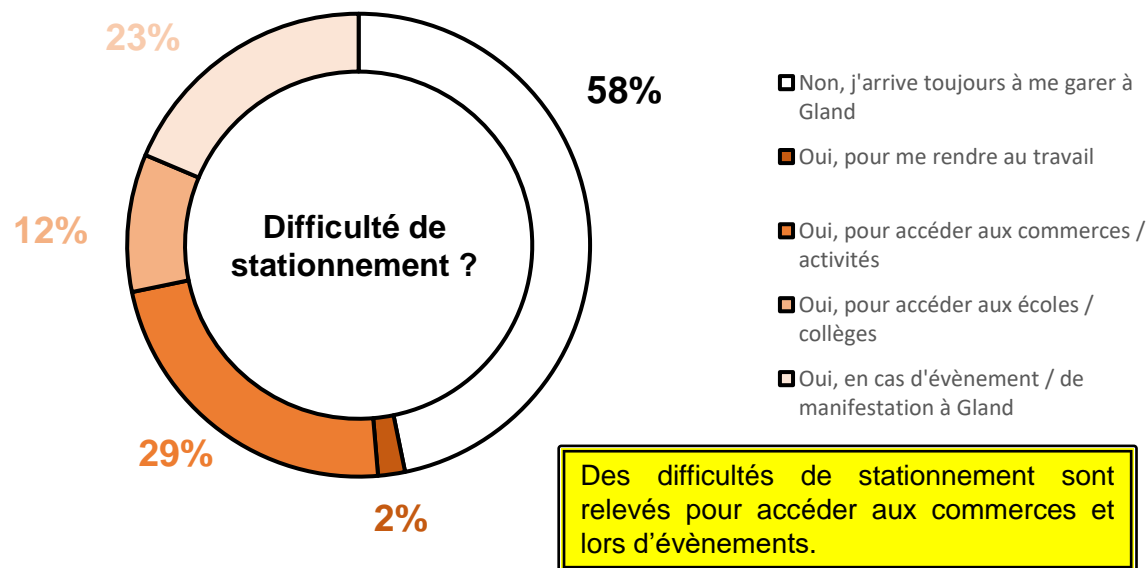
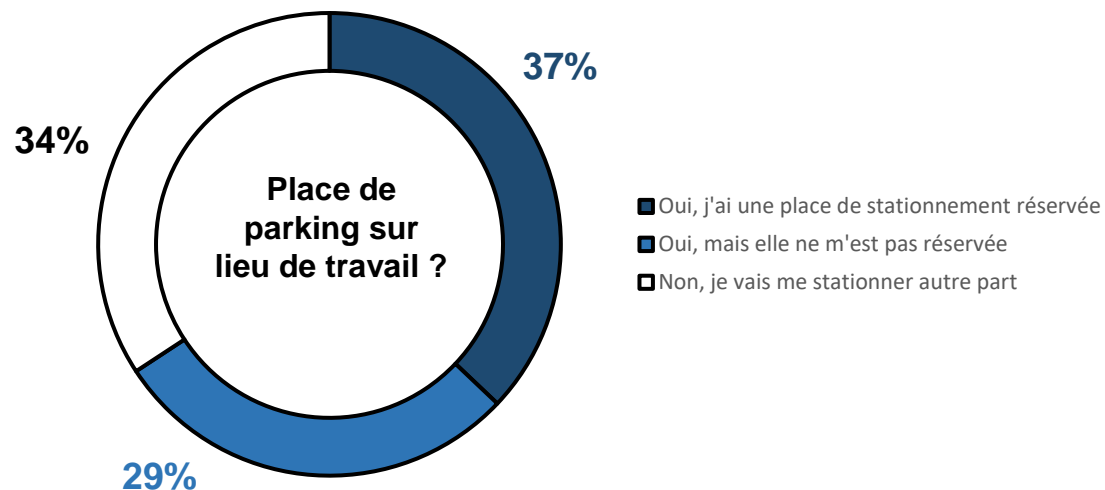


- Voiture
- Dépose
- En bus
- A vélo / vélo électrique / trottinette / trottinette électrique
- A pied



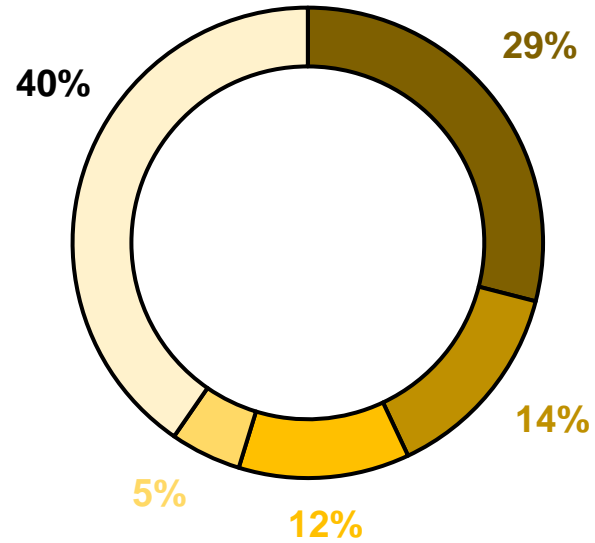
Commentaire :
 Dans le centre-ville, la marche est utilisée dans 9 cas sur 10 pour se rendre à la gare. Hors du centre, la marche est encore favorisée dans 55% des cas. Cela démontre ainsi que la commune reste «à taille humaine» et que la gare est globalement accessible à pied.

Utilisateur de la voiture



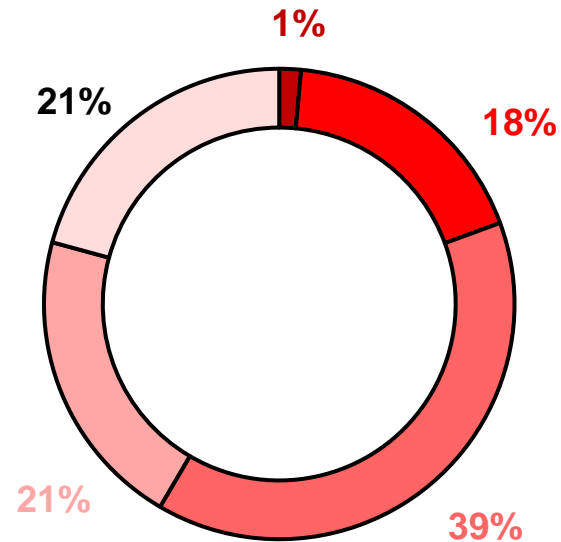
Utilisateur de la voiture

Sur le trajet domicile-travail ou travail-domicile, vous arrive-t-il de vous arrêter à Gland pour une autre activité ?



- Plusieurs fois par semaine (ou tous les jours)
- Une fois par semaine
- Plusieurs fois par mois
- Une fois par mois
- De manière ponctuelle (moins d'une fois par mois)

- Circulation facile, jamais de ralentissement
- Circulation généralement fluide, très peu de ralentissements
- Circulation ponctuellement difficile
- Circulation avec des ralentissements fréquents, mais qui se résorbent rapidement
- Circulation très difficile, bouchons fréquents et temps de trajet fortement augmentés



Basé sur votre expérience, quelle phrase correspond le mieux à la circulation automobile à travers la ville ?